

特斯拉新车型搅局 后驱版低价高续航掀起买车大讨论

来源：杨志群 发布时间：2025-11-20 15:04:04

11月8号特斯拉突然甩出个重磅炸弹，说是新出款Model Y(图片|配置|询价)长续航后驱版，定价28.85万这价钱把好多人都吓了一跳。你想想现在市面上那几款后驱版才26万多，四驱版都快32万了，这新车型愣是卡在中间把老款们挤得没脾气。这玩巧行动太绝了，就跟菜场里卖菜的突然降价抢客户似的，把自家兄弟都给比下去了。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1843辆

关键这车还能跑个八百多公里，比原来那款还要多上百公里。听说电池是进口的三元锂，还给车减了三十斤肉。技术团队肯定费了不少脑筋，既要跑得远又要省电，这下车主们再不用老惦记着找充电桩。不过话说回来，人家四驱版用的也是同款电池，怎么这回单电机还能把马力往上提五匹？这里面门道谁说得清，反正厂家说是平衡能耗和加速劲头，听起来像是在走钢丝。

车体尺寸一点没变，还是那个熟悉的大块头。但尾部多了个“Model Y+”的小标，就跟穿衬衫扎个领带似的，一眼就能看出跟四驱版的区别。还有人喜欢黑色车标这种小改动，觉得个性又低调。要说卖点还真多，20寸轮毂看着气派，家里有车库的主人都说面子上好看多了。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1843辆

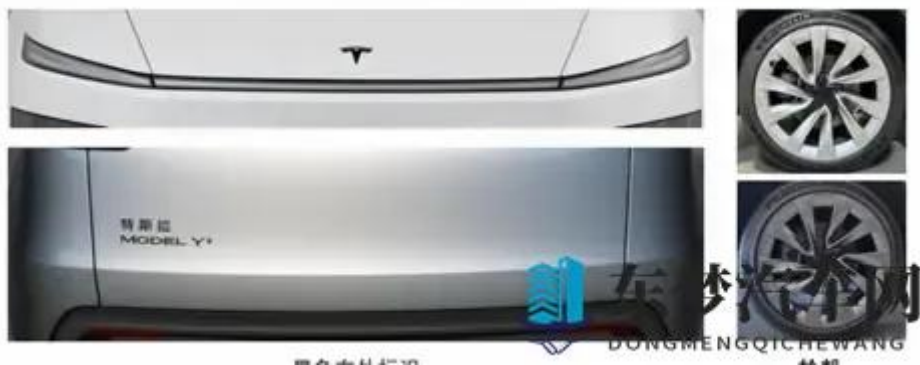
不过比亚迪海鸥EV他们也憋着劲儿要涨价，把纯电SUV这片天搅得更热闹了。特斯拉9月份光Model Y就卖出五万多辆，这数据一摆出来，对手们更急了。但问题是磷酸铁锂电池便宜但跑得不远，三元锂又贵还容易出事故，消费者挑来挑去反而更懵了。家里要是没装充电桩的都不敢轻易下手，毕竟充电那事折腾得人够呛。



供货商那边更是一团乱麻。LG那边的电池订单突然多了，工厂得加班加点生产。轮毂厂商也要改生产线，19和20寸的尺寸交替生产，工人直呼吃不消。这连锁反应真跟打翻的多米诺骨牌似的，一个变数带出一大串难题。



现在网上整天都在吵吵，买不买这个新款。有人算经济账，有人说等保值率看，还有人纠结外观细节。说实在的，特斯拉这手操作把整个市场都带进去了，连带着周边产业链都得跟着转。你说是进步还是冒险？没人敢打包票，就是这么回事。



HTML版本: [特斯拉新车型搅局 后驱版低价高续航掀起买车大讨论](#)